

عالم اليخوت

THE WORLD OF YACHTS



تحفة جديدة من إبداع Benetti

LUMINOSITY

NOVEMBER - DECEMBER 2020 • ISSUE 164
5 12870001 356077



OTAM 80HT ATTITUDE

القوي السريع [50 عقدة] قطع 6500 ميل خلال أقل من شهرين على انضمامه لمالكه!

ومن هنا نرى أن مالك هذه النسخة طلب تعديل تصميم المقدمة لوضع فراش شمسي كبير وطاولة قابلة للتعديل لزيادة خيارات استخدام هذه المساحة المفتوحة للهواء الطلق.

وبذلك فأنها مع مركز القيادة الخلفي المزود بصوفا مقاعدها على شكل حدوة حصان، تضاعف حجم المساحات الخارجية للنماذج السابقة. وبالفعل إن مجرد الصعود إلى المتن يعطيك إحساساً بأنك على يخت أكبر من 80 قدماً. وما كان ذلك ليتم لولا التعاون مع Umberto Tagliavini Marine Design & Services، أحد الشركاء الأساسيين لهذا الحوض الإيطالي [مركزه

بسرعة 40 عقدة فأن الاستهلاك يصل إلى 340 ليترًا. ويصل الاستهلاك إلى 410 لترات في الساعة لكل محرك إذا باتت السرعة 46 عقدة.

هذا الأداء القوي فاق التوقعات إذ أن العقد ينص على سرعة لا تتجاوز 47 عقدة. كما أن عزل الأصوات لافت للنظر فقد سجل مستوى الضجيج خلال الرسو حوالي 42 ديسيبل في الجناح الرئيسي.

البدن رمادي وأقسامه العليا بيضاء وشكله انسيابي جذاب يثبت قدرة الشركة على بناء يخوت رياضية بمواصفات خاصة بالكامل تحقق رغبات المالك وطلباتهم حتى لو كانت غير معتادة.

قال مالك اليخت Otam 80 HT Attitude إنه بعد شهرين من استلامه له، أبحر به أكثر من 6500 ميل بحري في البحر الأبيض المتوسط، وهذا ما يؤكد على كفاءته والمستوى الرفيع لراحته.

إنه سادس نسخة من هذا النموذج. وقد زود بمحركي MTU قوة الواحد 2600 حصان مع Arneson Drives مما أوصل سرعته القصوى إلى 50 عقدة في الساعة.

وما ساعد على ذلك أيضاً هو أن مراوحه Rolla من ست شفرات وهذا ما خفض كذلك من الارتجاجات على المتن.

وبسرعة 35 عقدة فأن اليخت يستهلك 280 ليترًا في الساعة لكل محرك. أما إذا أبحر

TENDERS & TOYS

SAY 42: «قطعة فنية» سريعة تستهلك نصف الوقود



وحافظ التوازن Seakeeper بلغي تأرجحه. والكابينة السفلية توفر له الخصوصية وتجعله مثالياً لعطلة نهاية الأسبوع. عند الصعود إليه تلاحظ المتون الجانبية الواسعة والمساحة الخلفية للاسترخاء تحت الشمس. وحتى لو كان مبحراً بسرعة 40 عقدة فإنه يمكنك التمدد والاسترخاء بأمان. وقد وضع المحركان وبعض الألعاب المائية تحت الوسائد الشمسية. وهناك أماكن أخرى لخزن الأكسسوارات والأحذية والحقائب وغيرها في أماكن أخرى مدمجة بجانب المركب. ويمكن استضافة 12 شخصاً على الممتن في وقت واحد. وهذا ما يؤكد اتساعه مقارنة باليخوت من التصنيف نفسه. هذا ويمكن للمالك أن يختار اللون والداخل والتجهيزات وفقاً لرغباته وحاجاته. ومن مواصفاته نذكر: الطول الإجمالي 12,96 متراً - العرض 3,99 أمتار - الوزن 4300 كلف - قوة المحرك ألف حصان - B: CE.

www.saycarbon.com

إنه آخر نموذج من إنتاج شركة Say Carbon. وقد تسلمه مالكة في Ibiza في تموز/ يوليو الماضي حاملاً كل خصائص مراكب هذه الشركة لناحية الجمال والراحة والكفاءة والسرعة. وهو نسخة معدلة من سابقه الذي يحمل الاسم نفسه [SAY 42] الذي أعيدت هندسته وتصميمه ليصبح يختاً رياضياً عصرياً لا يتأثر بمرور الوقت عليه. طوره استوديو Ket للتصميم [مركزه ميونيخ] فجاء يحمل ملامح عديدة من صناعة السيارات الراقية. ولهذا قال عنه Karl Wagner الرئيس التنفيذي: «إنه قطعة فنية». وقد زودت النسخة الأصلية بنظام دفع مكون من محركي Volvo Penta 6,2 LV8 بطاقة إجمالية قدرها 860 حصاناً. وإذا أضيف إلى هذه الطاقة البناء الخفيف الوزن والهندسة البحرية المتقدمة فإنه قادر على أن يصل إلى سرعة 50 عقدة. وبفضل مزايه المذكورة فإنه يستهلك تقريباً نصف الوقود الذي تستهلكه اليخوت المشابهة. وهو يخت فخم أيضاً. السقف الممتن [اختياري] يحميه من الشمس



درجة ميلانه 21 درجة في القعر وهذا ما يجعل طلته مميزة عن سواه أينما حل.

www.otam.it

Otam 65 HT: 60 عقدة في الساعة

60 عقدة في الساعة هي سرعة اليخت الجديد Otam 65 HT المزود بمحركين بقوة 2000 حصان. وقد توصل المركب إلى هذه السرعة التي تجاوزت أعلى سرعة توصلت إليها الشركة، خلال التجارب البحرية الأولى التي سبقت تسليمه لمالكة في آب/ أغسطس الماضي. ولم يكن Gian Franco Zanoni الرئيس التنفيذي للشركة وفريقه ليحلّموا بطريقة أفضل من ذلك، للاحتفال بالذكرى الـ 65 لتأسيس هذا الحوض البحري الإيطالي، الذي اشتهر بكفاءة منتجاته وسرعتها الكبيرة. صممه Umberto Tagliavini وتولى أقسامه الداخلية Francesco Guida وصنعت الشركة بالمعايير الرفيعة المعروفة عنها.